N° 49 - JAN/FÉV. 2013

Décisions

LA LETTRE D'INFORMATION DU CONSEIL RÉGIONAL
Région RhôneAlpes

➜ Sillon alpin : la ligne Moirans / Valence fermée pour un an

➜ Le tram-train circule entre Brignais et Lyon

➜ Inquiétudes sur le financement du cinéma

dossier

Davantage de bois local dans la construction

Davantage de bois local dans la construction

À Rumilly, l'entreprise Techniwood a ouvert une usine de construction bois, sur l'ancien site des skis Salomon. Une réindustrialisation soutenue par la Région qui vient de renforcer son soutien à la filière bois. Avec pour objectif principal d'utiliser des bois locaux dans la construction.

Mi-novembre, le groupe lorrain Ecologgia a inauguré un nouveau centre de production, à Rumilly, sur l'ancien site de l'usine de fabrication de skis Salomon fermée en 2008. Sur place, Techniwood a installé son premier centre d'usinage d'un système de construction innovant: le « Panobloc ». Dix millions d'euros d'investissements ont été réalisés pour développer ce nouveau procédé de construction ou de rénovation de bâtiments.
« *Tout l'intérêt de notre chaîne d'usinage réside dans la production de murs bois à qualité constante et à des prix compétitifs. C'est un gain de temps pour les gros donneurs d'ordre car les panneaux sont préfabriqués ici. Ils ont aussi la particularité de s'intégrer à tous types de matériaux existants sur le bâtiment initial* » explique son secrétaire général, Dominique Pélissier. L'entreprise a livré son premier chantier de réhabilitation à Reims où un immeuble de 480 logements a été entièrement isolé grâce à ce nouveau procédé. Plusieurs projets sont en cours sur la région: la construction ou la rénovation de logements sociaux à Annecy et Grenoble, de maisons individuelles dans la banlieue lyonnaise, mais aussi en Suisse où le niveau de performance énergétique des bâtiments est plus élevé.
Les dirigeants de l'entreprise espèrent fabriquer 200 000 m² de panneaux bois





La Région a aidé l'usine Techniwood dans l'acquisition d'équipements industriels.

© Techniwood

par an et envisagent la création de 70 emplois salariés directs et près de 200 emplois indirects chez leurs partenaires pour la pose et la logistique. Ils tablent sur le développement d'une filière bois locale pour ouvrir d'autres centres d'usinage en Rhône-Alpes. La région possède en effet de sérieux atouts : deuxième forêt française après celle d'Aquitaine, elle recouvre 37 % du territoire. La fillière bois concentre 42 000 emplois et plus de 10 000 établissements. Pourtant, 30 % seulement de l'approvisionnement des entreprises est réalisé avec du bois local. En cause, le manque de capacités des scieries à fournir des bois adaptés aux entreprises de transformation,l'extrême morcellement des propriétés détenues à 75 % par 450 000 propriétaires privés et les difficultés d'exploitation liées à la géographie montagneuse de la région.

« *Il existe de véritables enjeux, à la fois économiques et environnementaux, à renforcer la performance de la filière de l'amont à l'aval* » insiste Michel Grégoire, vice-président à l'agriculture et au développement rural. Il a donc proposé aux élus d'adapter les dispositifs régionaux. Objectifs : mieux structurer la filière pour





relancer l'utilisation du bois local dans le secteur du bâtiment en croissance régulière et développer une filière de formation d'ingénieurs spécialisés avec les écoles rhônalpines. Mais aussi accompagner les entreprises de première transformation et insuffler une dynamique collective dans les circuits courts de commercialisation, en mobilisant de nouveaux modes de financements, en particulier européens.
En complémentarité avec la filière bois d'œuvre, les élus ont aussi acté le soutien à la filière bois énergie, dans le respect de la ressource et de son renouvellement.



www.territoires.rhonealpes.fr

© Juan Robert

Le lycée des Eaux-Claires, à Grenoble, a été construit avec du bois rhônalpin.

Alimentation du bétail : des éleveurs plus autonomes

À Essertines-en-Chatelneuf, 70 montbéliardes produisent du lait destiné à la fourme de Montbrison. Les quatre exploitants du GAEC du Haut-Forez, épaulés par les pouvoirs publics dont la Région, ont investi dans l'installation d'un séchoir en grange avec production d'électricité photovoltaïque. Christophe Meunier, l'un d'eux, ne regrette pas ce choix : « *La hausse du cours des denrées alimentaires se poursuit alors que le prix du lait baisse. Désormais, nous cultivons sur notre exploitation du foin, de la luzerne et du trèfle pour nourrir nos bêtes. Nous avons renoncé à tout achat de soja car 80 % vient d'Amérique et il est d'origine OGM. C'est incompatible avec une AOC* ».



© Alexa Brunet

Christophe Meunier fait pousser du foin, de la luzerne et du trèfle pour ne plus être dépendant du soja.

Maintenir des exploitations laitières en Rhône-Alpes, voilà l'objectif des élus du Conseil régional. Sur proposition de Gérard Leras, conseiller spécial à la politique foncière, ils ont voté fin décembre une délibération pour étendre l'aide à l'autonomie alimentaire aux éleveurs de chèvres, de moutons ou de volailles.

À l'heure de la réforme de la politique agricole commune, les élus ont également plébiscité un vœu pour faire reconnaître la particularité de l'agriculture de montagne, où les coûts de production et de collecte du lait sont plus élevés. Sans cette reconnaissance et le soutien européen, la moitié des exploitations laitières de montagne pourrait disparaître d'ici 2020. Enfin, les élus ont aussi voté un vœu pour demander au gouvernement de poursuivre les travaux scientifiques sur l'utilisation des OGM, associés ou non à des pesticides, et d'en garantir l'indépendance.





LE CHIFFRE

5,1 M€

C'est le budget alloué par la Région à la filière bois en 2012, dont 0,8 M€ aux opérations sylvicoles, 0,6 M€ d'aides aux entreprises, 1,6 M€ aux démarches territoriales et enfin 2 M€ pour les actions interprofessionnelles.

Des pôles d'excellence structurent la filière bois

À Rumilly, après une première tranche de travaux réalisée début 2012, le pôle accueille des formations en lien avec le bâtiment et une éco-Plateforme. Un projet « Performance Bois », destiné aux professionnels de la construction, sera mis en place en 2013. La création d'un centre de ressources dédié au bois énergie (formation, R&D, showroom…), une première en France, est à l'étude.

Fibra (Fédération Forêt Bois Rhône-Alpes) est un partenaire majeur pour le développement de la filière bois. Soutenue par la Région, elle dispose d'une plate-forme documentaire où l'on peut trouver des informations économiques, commerciales ou réglementaires.

+ http://observatoire.fibra.net

Ceribois, le centre de ressources des industries du bois, installé depuis plus de 10 ans dans la Drôme, possède un laboratoire d'essai de renommée mondiale. Fin novembre, il a lancé ses premiers essais acoustiques dans son nouveau laboratoire. Objectif: mesurer l'indice acoustique d'une porte, d'une fenêtre ou d'un mur pour le compte d'une dizaine d'entreprises.

À Grenoble, le pôle Tenerrdis cible la compétitivité des filières industrielles des technologies de l'énergie et notamment celles dédiées à la biomasse. Trois industriels, associés au CEA de Grenoble, sont partenaires du projet BAMBI. Il consiste à mettre au point un brûleur très performant pour les chaufferies bois collectives, à très faibles émissions polluantes.





Un débat sans préjugé


© C. Viviant

Jean-Jack Queyranne
Président de la Région Rhône-Alpes

Nous sommes confrontés à des défis climatiques et énergétiques sans précédent. Mais lutter contre le réchauffement climatique peut aussi être l'occasion de s'engager dans un nouveau modèle de croissance, plus sobre, plus efficace.

Dans son plan climat, Rhône-Alpes s'est fixé un objectif très exigeant, celui de diminuer ses émissions de gaz à effet de serre de 80 % d'ici 2050. Aussi lance-t-elle sans réserve le débat sur la transition énergétique.

Impulsé par le gouvernement, ce débat doit s'achever par un projet de loi à l'automne 2013. Il sera réussi si nous menons une réflexion sans préjugé. Notre modèle énergétique, à bout de souffle, doit évoluer. Nous pouvons entrer dans l'économie décarbonée.

Trois leviers sont à notre disposition : la sobriété pour économiser l'énergie, une meilleure efficacité et le soutien aux énergies renouvelables. En Rhône-Alpes, première région pour le solaire thermique, cette conversion est amorcée. À l'Ines, l'Institut national de l'énergie solaire, au Bourget-du-Lac, plus de 300 chercheurs travaillent à développer de nouvelles techniques et aider toute la filière.

L'économie doit être au centre des discussions. Près de 300 000 emplois sont concernés en Rhône-Alpes par l'énergie et les secteurs liés à la transition énergétique.
La rénovation des bâtiments constitue aujourd'hui l'un des secteurs clés pour créer des emplois et améliorer le pouvoir d'achat.
Je souhaite que les acteurs économiques prennent toute leur part à ce débat : il ne doit pas se limiter aux seuls experts.







TRANSPORTS

Le nouveau tram-train circule entre Brignais et Lyon

© Studio Erick Saillet

Grâce à la construction d'un « shunt », le tram-train n'est plus obligé de manœuvrer en gare de Tassin.

Le 8 décembre à 13 h 45, le premier tram-train quittait la gare de Brignais pour Lyon Saint-Paul. Ce voyage inaugural a ouvert une ère nouvelle pour les habitants d'une partie de l'Ouest lyonnais qui peuvent désormais éviter les bouchons routiers pour se rendre en 25 minutes au cœur de Lyon. Les nouvelles rames, fabriquées par Alstom, partent toutes les demi-heures et desservent Chaponost, Francheville, Tassin-Alaï, Ecully et Gorge de Loup. « *La modernisation des TER sur l'ensemble de l'Ouest lyonnais porte enfin ses fruits,* a souligné Eliane Giraud, vice-présidente aux transports. *La Région, qui a investi 216 millions d'euros pour moderniser les lignes, acheter les rames et rénover les gares, met à la disposition des voyageurs un service efficace et confortable.* » Équipées de porte-bagages et de porte-vélos, les rames sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. La mise en service nécessite une période de rodage du matériel. Les équipes de la SNCF et d'Alstom restent mobilisées pour résoudre les dysfonctionnements et satisfaire des usagers plus nombreux : la fréquentation de la ligne l'Arbresle-Lyon a augmenté de 7 %.





TRANSPORTS

La ligne Moirans-Valence fermée jusqu'en décembre 2013

Depuis le 9 décembre, entre Moirans et Valence-ville, ce sont des autocars qui assurent un service de substitution. La ligne est fermée jusqu'au 8 décembre 2013 pour l'un des plus importants chantiers de modernisation du réseau ferroviaire sur le Sillon alpin sud. Lancée en 2007, l'opération a un double objectif: améliorer le service aux usagers des TER avec des trains plus nombreux, des gares rénovées, et construire un axe ferroviaire structurant pour favoriser le report de la route vers le rail.
Une deuxième voie a été construite entre Moirans et Saint-Marcellin, puis celle entre Saint-Marcellin et Moirans a été partiellement doublée et modernisée.

250 personnes travaillent chaque jour sur le chantier.

© X.Chabert/RFF

« *Les travaux en cours consistent à électrifier et à moderniser la ligne entre Moirans et Valence, et à la raccorder à la gare TGV de Valence* » précise Eliane Giraud, vice-présidente aux transports. Cet énorme chantier, de 160 kilomètres de long, représente un investissement financier de 540 millions d'euros financés par la Région Rhône-Alpes, l'état, RFF, la SNCF et les Départements de l'Isère, la Drôme et la Savoie mais aussi les agglomérations traversées.





CULTURE

Inquiétude sur le financement du cinéma

La série « Les revenants » à été tournée en Haute-Savoie.

© Haut et court TV - JC Lother

« Il faut réaffirmer l'exception culturelle en matière de cinéma et préserver l'investissement des régions dans ce domaine » a écrit Jean-Jack Queyranne au président de la République, François Hollande et à Michel Barnier, commissaire européen pour le marché intérieur et les services. Le président de la Région craint qu'une mesure, en discussion à Bruxelles, ne vienne limiter les investissements publics à 50 % du budget total d'un film. Elle pourrait réduire la production de longs métrages en région, voire faire disparaître les courts métrages ou les documentaires de création. Rhône-Alpes investit près de 11 millions d'euros par an dans le cinéma et l'audiovisuel. 220 films ont été produits depuis 1990. Les retombées économiques sont très importantes pour la région. La série « Les revenants », tournée en Haute-Savoie, a généré 2,2 millions d'euros de retombées, soit douze fois le montant investi par Rhône-Alpes.






© Marc Chatelain

PARITE FEMMES-HOMMES

Égalité professionnelle : Rhône-Alpes se lance

De plus en plus nombreuses dans la population active, les femmes n'ont pas acquis les mêmes droits au travail : leur salaire est de 27 % inférieur à celui des hommes et elles ne sont que 37 % à occuper un emploi qualifié alors qu'elles sont souvent plus diplômées. « *Avec l'expérimentation nationale, nous entrons dans une nouvelle étape* » souligne Cécile Cukierman, conseillère à l'égalité femmes-hommes. Rhône-Alpes vient en effet d'être retenue par l'état pour participer à l'expérimentation « Territoire d'excellence en matière professionnelle entre les femmes et les hommes ». Elle s'engage pour développer la négociation collective dans les TPE et les PME, aider la mixité dans les filières, faire du congé parental un tremplin pour l'emploi durable.

ÉCONOMIE

Favoriser la proximité contre la crise

Avec plus de 100 000 très petites entreprises (TPE) et 87 000 commerces, l'économie de proximité constitue une part importante des emplois rhônalpins. « *Les TPE représentent 60 à 80 % de la création de valeur et d'emploi* » a souligné Cyril Kretzschmar, conseiller délégué à la nouvelle économie, en exposant les grandes lignes de la politique de soutien engagée par la Région. Il s'agit de renforcer cette dynamique de proximité en facilitant l'émergence et la création d'entreprise, en consolidant les emplois, en encourageant les démarches innovantes et les nouvelles formes d'ingénierie financière.





En bref



BUDGET
Priorité à l'investissement

Les élus régionaux ont débattu des orientations du budget 2013. Examiné fin janvier, ce budget de mi-mandat se prépare dans un contexte économique et financier perturbé, avec des dotations de l'état stables et des marges de manœuvre très étroites. « *Nous allons cependant maintenir notre effort d'investissement à hauteur de 700 M€* ,a souligné Jean-François Debat, vice-président aux finances. *Il portera surtout sur les lycées, les transports, l'économie.* » Les ressources vont manquer pour financer l'acquisition de nouveaux trains et déployer la fibre optique. Cependant, la situation financière de la Région est saine : l'agence Fitch Ratings a confirmé la notation triple A.

COOPÉRATION
Dix années avec Matam

Rhône-Alpes vient de renouveler, pour trois ans, la convention passée avec la région de Matam au Sénégal. Démarrée en 2003, cette coopération se traduit par un appui institutionnel et un soutien aux conditions de vie de la population. « *La convention signée est plus particulièrement axée sur l'accès à l'eau et l'assainissement, l'agriculture et l'élevage, la formation professionnelle, le soutien à l'enseignement* » a précisé Véronique Moreira, vice-présidente aux solidarités internationales.

LYON-TURIN
Une nouvelle étape

« *C'est une étape positive : le Lyon-Turin prend de la vitesse et je m'en réjouis* » a réagi Jean-Jack Queyranne à l'issue du 30e sommet franco-italien qui s'est déroulé début décembre à Lyon. Mario Monti, le président du Conseil des ministres italien et François Hollande, président de la République française, ont confirmé l'engagement des deux pays pour la réalisation du projet ferroviaire Lyon-Turin. Ils vont plaider le dossier au niveau européen pour financer une partie des 8,5 milliards d'euros de coût du tunnel international.



Le tracé du projet

Le Lyon-Turin sur le web







LYCEES - PRIX DE LA RESTAURATION

Les chefs en piste

Le 26 janvier, huit chefs de cuisine et leur assistant vont participer à la 3e édition du Grand Prix de la restauration lycéenne, lors du Sirha, le Salon international de la restauration, de l'hôtellerie et de l'alimentation à Eurexpo-Lyon qui accueille tous les deux ans plus de 140 000 visiteurs, dont 10 000 chefs.

ÉNERGIE

Lancement de la SPL

C'est parti pour la première Société publique locale d'efficacité énergétique en France! La SPL a été créée à l'initiative de la Région avec la participation de dix collectivités rhônalpines. Grâce aux 5,3 M€ de capital souscrits, dont 5 apportés par Rhône-Alpes, plus de 17 opérations de rénovation énergétique de bâtiments vont être réalisées dans les trois prochaines années. « *L'objectif est d'arriver à un rythme permettant le démarrage de 15 à 20 nouveaux projets par an* » a précisé Benoît Leclair, vice-président délégué à l'énergie et au climat.

SPORT

Le Rhône-Alpes Challenge s'ouvre aux entreprises

La Foulée Blanche, qui se déroule à Autrans du 23 au 27 janvier, trace la voie de sept événements nature et sport soutenus par la Région. Le Rhône-Alpes Challenge, créé en 2012 avec les bénévoles s'ouvre désormais aux entreprises rhônalpines: elles peuvent inscrire une équipe à leurs couleurs et participer aux sept compétitions: la Pierra Menta, les Chemins du soleil, l'Ardéchoise, la coupe Icare, le Marathon des Gorges de l'Ardèche et la SaintéLyon.

@ **Infos : norbert.teyssier@free.fr**





agenda



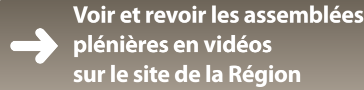
Du 23 au 27 janvier, **La Foulée Blanche**, compétition de ski de fond, à **Autrans**.



Du 26 au 30 janvier, **Sirha**, Salon international de l'hôtellerie et de la restauration, à **Eurexpo-Chassieu**.

Du 29 au 31 janvier, **« Assises nationales de l'énergie »** à **Grenoble-Alpexpo**.

Du 30 janvier au 1er février, **Assemblée plénière du Conseil régional**, sur le budget à **l'Hôtel de Région**. Débats en direct



Du 7 au 10 février, **Mondial des métiers** ou le rendez-vous de l'orientation pour les jeunes.



Du 9 au 15 février, **Championnats du monde de ski alpinisme** au **Pelvoux, Puy-Saint-Vincent et Vallouise**.

S'abonner à la version numérique de Décisions sur le site de la Région

Du 18 au 24 février, **Biennale du ciel et de l'espace**, « Oufs d'Astro », au **Planétarium de Vaulx-en-Velin**.







Du 19 au 22 février, **Salon des énergies renouvelables**, à **Eurexpo-Lyon**.



Du 19 au 22 février, « **Blue Bat**, le salon de la performance du bâtiment » à **Lyon-Eurexpo**.

Du 5 au 7 mars, « **Assises nationales de l'éducation à l'environnement**, à **Lyon**.
GRAINE Rhônes-Alpes 09 72 30 04 90



Du 6 au 8 mars, « **Cartoon movie**, le salon professionnel du cinéma d'animation » à **Lyon**.





Du 8 au 10 mars, **Salon Primevère**, à **Eurexpo-Lyon**.

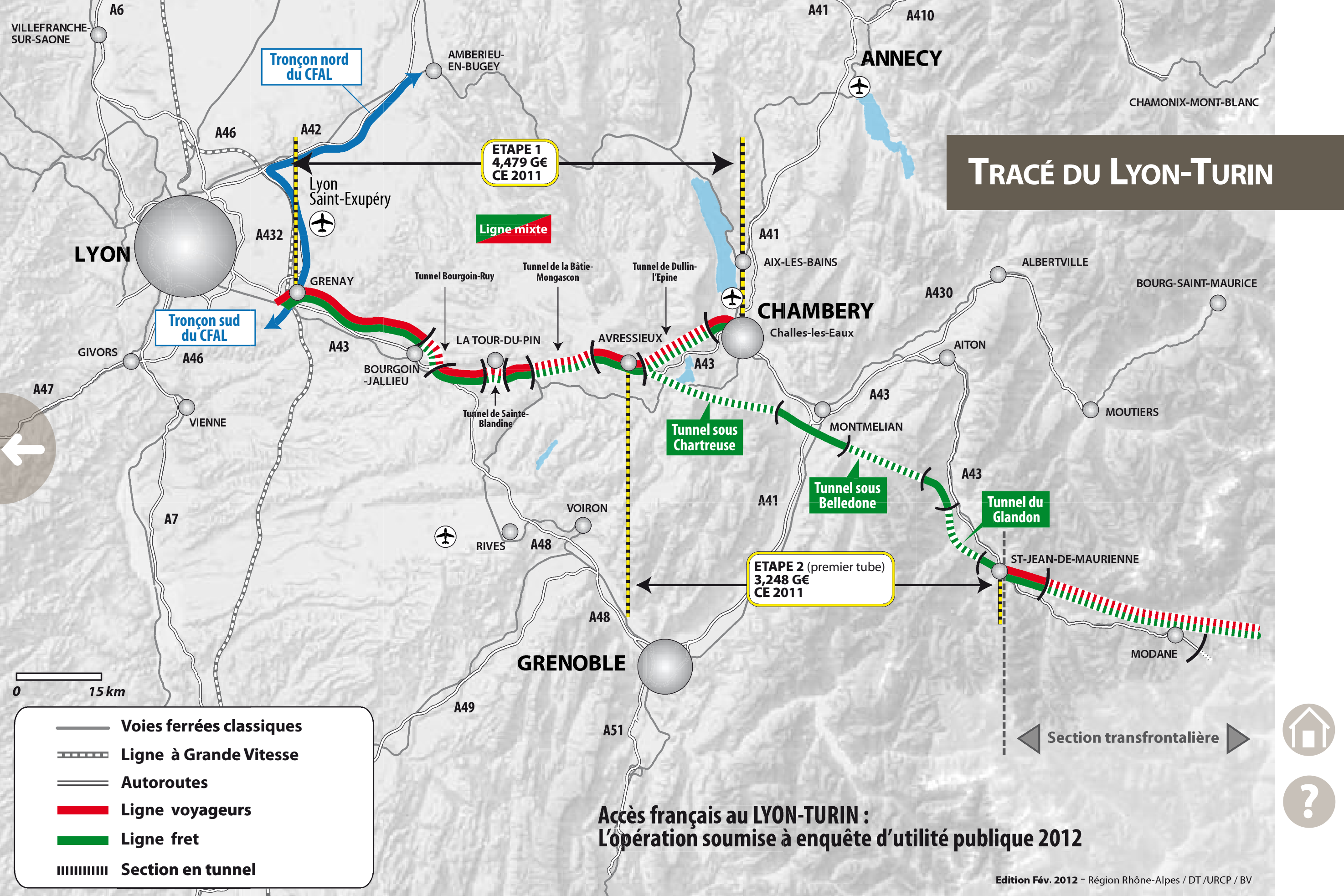
Du 9 au 16 mars, **« 15e printemps des poètes »**.



Décisions
La lettre d'information du Conseil régional Rhône-Alpes
1, esplanade François Mitterrand - CS 20033 - 69269 LYON CEDEX 02
Tél. 04 26 73 40 00 - Télécopie : 04 26 73 40 46 - www.rhonealpes.fr
Directeur de la Publication : **Jean-Jack Queyranne**
Direction de la Communication : **Cédric Le Déaut**
Rédaction en chef : **Élisabeth Chambard**
Rédaction : **Laurence Tournecuillert**
Crédits photos : **C. Viviant, Juan Robert, Jean-Paul Bajard, Studio Erick Saillet, Alexa Brunet, Marc Chatelain, Gilles Lansard, Haut et court TV - JC Lother F. de La Mure, Marc Chatelain, Raymond Depardon/Magnum Photos/CNAP**
Maquette, secrétariat de rédaction et réalisation : **www.atelier-111.fr** (38)







TRACÉ DU LYON-TURIN
Tronçon nord du CFAL
Tronçon sud du CFAL
ETAPE 1 4,479 G€ CE 2011
ETAPE 2 (premier tube) 3,248 G€ CE 2011
Ligne mixte
Lyon Saint-Exupéry
LYON
GRENAY
VILLEFRANCHE-SUR-SAONE
AMBERIEU-EN-BUGEY
ANNECY
CHAMONIX-MONT-BLANC
AIX-LES-BAINS
CHAMBERY
Challes-les-Eaux
ALBERTVILLE
BOURG-SAINT-MAURICE
AITON
MOUTIERS
MONTMELIAN
ST-JEAN-DE-MAURIENNE
MODANE
GIVORS
VIENNE
BOURGOIN-JALLIEU
LA TOUR-DU-PIN
AVRESSIEUX
VOIRON
RIVES
GRENOBLE
Tunnel Bourgoin-Ruy
Tunnel de la Bâtie-Mongascon
Tunnel de Dullin-l'Epine
Tunnel de Sainte-Blandine
Tunnel sous Chartreuse
Tunnel sous Belledone
Tunnel du Glandon
Section transfrontalière
A6
A42
A46
A432
A43
A47
A7
A48
A49
A51
A41
A410
A430
0
15 km
Voies ferrées classiques
Ligne à Grande Vitesse
Autoroutes
Ligne voyageurs
Ligne fret
Section en tunnel
Accès français au LYON-TURIN :
L'opération soumise à enquête d'utilité publique 2012
Edition Fév. 2012 - Région Rhône-Alpes / DT /URCP / BV

PSEA, Parti socialiste, Écologiste et Apparentés

ps@rhonealpes.fr

Rhône-Alpes charpente sa filière forêt-bois

Pour nous, élus socialistes, la filière forêt-bois représente un enjeu stratégique pour les années à venir. Aux défis auxquels elle est confrontée, nous avons souhaité que des réponses pragmatiques et cohérentes soient apportées avec pour objectif l'affirmation d'une filière respectueuse de son environnement et créatrice d'emplois.

Nous avons donc soutenu une délibération cadre pour la filière forêt-bois proposée par le vice-président Michel Grégoire. Par cette délibération, Rhône-Alpes replace son intervention dans la ligne des objectifs définis dans le Plan Régional pour l'Agriculture et le Développement Rural de 2010 : contractualisation, autonomie, proximité, éco-responsabilité. La Région affirme également son ambition pour cette filière, à l'aube d'un processus de concertation lancé par l'État dans l'optique d'un plan national pour la filière bois courant 2013.

Le texte approuvé par les élus régionaux cherche à répondre aux enjeux identifiés au mois de juillet dernier lors d'une journée d'échanges organisée avec les acteurs de la filière, afin de poser un diagnostic clair, transversal et partagé sur les conditions de son développement. Ainsi, pour répondre aux besoins en main-d'œuvre spécialisée, la Région s'engage dans la création d'une formation ingénieur bois. À la nécessité d'assurer des débouchés au bois local, la Région répond par la contractualisation pour favoriser l'utilisation de bois local dans la seconde transformation. Face au besoin de financement des entreprises concernées, la Région garantit la réorganisation des critères d'accès au Fonds Régional d'Investissement Stratégique – Bois.

10 000 entreprises, 41 000 employés, la forêt et ses produits sont une filière d'avenir sur laquelle les élus socialistes fondent de grandes ambitions. Rhône-Alpes charpente ainsi son intervention pour hisser son bois à la cime de l'économie régionale.

www.psrhonealpes.fr



UDC, Union de la Droite et du Centre et Apparentés

gudc@rhonealpes.fr

Une dette grandissante, des investissements en baisse !

Alors que la Droite augmentait les moyens pour soutenir l'investissement, la Gauche met désormais les Rhônalpins au régime sec !

Les orientations budgétaires pour 2013 sont désespérément pauvres pour une Région dont les possibilités et les potentialités sont si grandes. La majorité avoue même que « *Depuis 2010, les budgets de la Région sont construits en reconduction* ». Les socialistes veulent graver dans le marbre la reconduction mécanique d'un taux d'imposition maximum qui matraque le pouvoir d'achat.

La majorité va jusqu'au bout de sa logique de la dette, mais maintenant, c'est aux Rhônalpins de régler l'addition ! Car la dette aura doublé entre 2007 et 2015 passant d'1,135 milliard € pour atteindre un niveau record de 2,032 milliards d'euros.

On ne peut plus continuer ainsi en reportant sur les prochaines générations le poids du manque de courage budgétaire. La réalité en Rhône-Alpes se résume en fait à une dette grandissante, des investissements en baisse et des charges de fonctionnement toujours plus lourdes. En clair, la Région vit au-dessus de ses moyens !

Il est urgent de donner un sens au mot "priorité" en optimisant les dépenses, en mettant en place une stratégie d'avenir cohérente sur le long terme et en luttant contre les doublons et la confusion des compétences. Ce que nous voulons, en somme, c'est remettre de l'ambition, du courage, du talent au cœur de notre Région ! Nous attendons donc une clairvoyance financière avec une diminution drastique des dépenses, sinon la Région ne parviendra plus à financer les urgences des Rhônalpins.

www.udcap-rhonealpes.fr





EELV, Europe Écologie Les Verts

eelv@rhonealpes.fr

Budget : mettre la transition écologique en pratique

Partout on note la résurgence de grands projets pharaoniques, inutiles et ruineux : l'A51, l'A45, l'OL Land ou l'EPR de Flamanville… De tous ceux-là, l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes est devenu le symbole de l'opposition entre ceux qui veulent construire le monde de demain et ceux qui tentent désespérément et avec violence de relancer le monde d'hier.

En Rhône-Alpes, les écologistes voient le budget régional 2013 comme le dernier de ce vieux modèle. L'urgence : sortir des incantations et des recettes périmées et passer aux travaux pratiques. Impulser la transition écologique, c'est inscrire la Région Rhône-Alpes dans une sobriété dynamique, refusant la récession ou la fuite en avant dans le mythe de la croissance.

Pour les élus écologistes, il faut améliorer la qualité des investissements régionaux. Certains, vertueux, génèrent des recettes ou des économies comme l'isolation des lycées ou l'achat de rames de trains. D'autres n'ont d'investissements que le nom, comme l'aide à certains grands groupes privés qui font de la trésorerie avec nos aides publiques.

Pour 2013, les priorités doivent être de renforcer l'accessibilité des transports publics du quotidien pour tous les Rhônalpins, investir fortement dans la rénovation énergétique des lycées et faire avancer la politique agricole vers des circuits courts et le bio.

C'est à l'intersection de l'économie, du social, de l'environnement et de la démocratie que nous construirons des solutions protectrices de nos ressources et riches en emplois locaux, en solidarité, en qualité de vie. ■

http://rhonealpes.elusecologistes.fr





FN, Front National

fn@rhonealpes.fr

L'« Égalité femmes-hommes » comme cache-misère social

Lors de la dernière Assemblée Plénière, l'Exécutif socialo-écolo-communiste a présenté son énième rapport au sujet de l'« Égalité Femmes-Hommes ». Or, si l'Exécutif comprenait par « Égalité Femmes-Hommes » seulement l'équité des sexes et non leur confusion contre-nature, qui pourrait s'y opposer ? Si l'Exécutif promouvait vraiment la mixité des sexes dans les métiers sans œillères idéologiques, qui pourrait émettre des critiques ? Mais la réalité est malheureusement toute autre.

Ainsi par exemple, s'il veut développer la mixité dans les métiers, ne devrait-il pas également faire preuve de fermeté envers tous ceux qui revendiquent des horaires différents pour la fréquentation de nos piscines, ou encore ceux qui exigent que leurs épouses, leurs sœurs ou leurs filles soient examinées par des médecins femmes dans nos hôpitaux ?

Enfin, les Françaises et les Français qui souffrent, et ils sont nombreux, n'attendent-ils pas autre chose de leurs élus que cette agitation permanente autour de la parité femmes-hommes ?







FdG, Front de gauche

fdg@rhonealpes.fr

La Région Rhône-Alpes demande l'interdiction des licenciements boursiers



Nous sommes la 4e Région à adopter un vœu demandant au Gouvernement de légiférer en urgence contre les licenciements boursiers. C'est une satisfaction pour le Front de Gauche qui présentait ce vœu, même si nous déplorons qu'il n'ait pas été voté par toute la majorité. En Rhône-Alpes, région confrontée à une situation préoccupante en termes de suppressions d'emplois industriels et de fermetures d'entreprises, les attentes sont grandes.

Comme les Sanofi et les Merck venus assister à la session, nous attendons que la puissance publique prenne un acte législatif fort en défense de l'emploi et de notre capacité industrielle menacés par la course cupide aux profits financiers. La loi contre les licenciements boursiers, déjà votée au Sénat en février, serait un soutien concret aux salariés, nous encourageons les autres Régions à s'engager en ce sens. ■

www.frontdegauche-rhonealpes.fr





PRG, Parti radical de gauche et Apparenté

prg@rhonealpes.fr

Orientations budgétaires : tenir le cap malgré les difficultés

Le débat d'orientations budgétaires à la Région a débouché sur un consensus : celui d'un contexte économique et social très difficile. Tenir le cap d'un budget équilibré et d'investissements soutenus constitue une vraie performance. La majorité de gauche confirme qu'elle est capable de répondre aux enjeux majeurs pour Rhône-Alpes. Elle continue à investir en faveur des TER et des besoins croissants exprimés par les usagers, en faveur des lycées, de la jeunesse, de la solidarité territoriale… Elle le fait aussi pour demain en prévoyant une enveloppe importante pour le développement numérique et le très haut débit. Cette politique, ne pourra cependant se faire qu'avec un engagement moteur de l'Etat. Le groupe PRG se félicite par ailleurs que la Région soit une nouvelle fois louée pour son sérieux : l'agence internationale de notation Fitch vient de lui attribuer la note maximale AAA. ■





MODE D'EMPLOI DE LA VERSION NUMÉRIQUE DE LA LETTRE DÉCISION

Pour naviguer dans votre document :

- Ce document peut être consulté sur un ordinateur, sur une tablette ou sur un smartphone. Les liens et boutons de navigation peuvent être activés avec votre souris ou une pression du doigt pour les supports tactiles. Indépendamment de notre volonté, des fonctionnalités peuvent toutefois être désactivées sur certains appareils (par exemple, la vidéo ne fonctionne pas sur les supports mobiles). Dans ce cas, une alternative vous sera proposée : lien internet ou autre.
- Pour mieux profiter de votre magazine numérique nous vous conseillons de **télécharger le document** et d'utiliser :

  - sur votre ordinateur : le logiciel ***Acrobat reader*** (gratuit)
  - sur votre iPad ou iPhone : l'application ***iBook*** fournie avec votre appareil
  - sur tablette ou smartphone Androïd : l'application ***Acrobat*** (disponible sur Google Play)

- Sur la Une, un sommaire interactif est présent.
- Des deux côtés de la page, les flèches ← et → vous permettent de revenir à la page précédente ou de passer à la page suivante (sur tablette vous pouvez également utiliser le déplacement tactile) ;
- En bas à droite, les deux boutons et ? permettent de revenir à la Une ou de consulter ce mode d'emploi ;
- Enfin, les boutons + et @ vous permettent d'accéder à des compléments d'information ou de lancer votre logiciel de messagerie pour une demande d'information.

Nous vous souhaitons une excellente lecture.